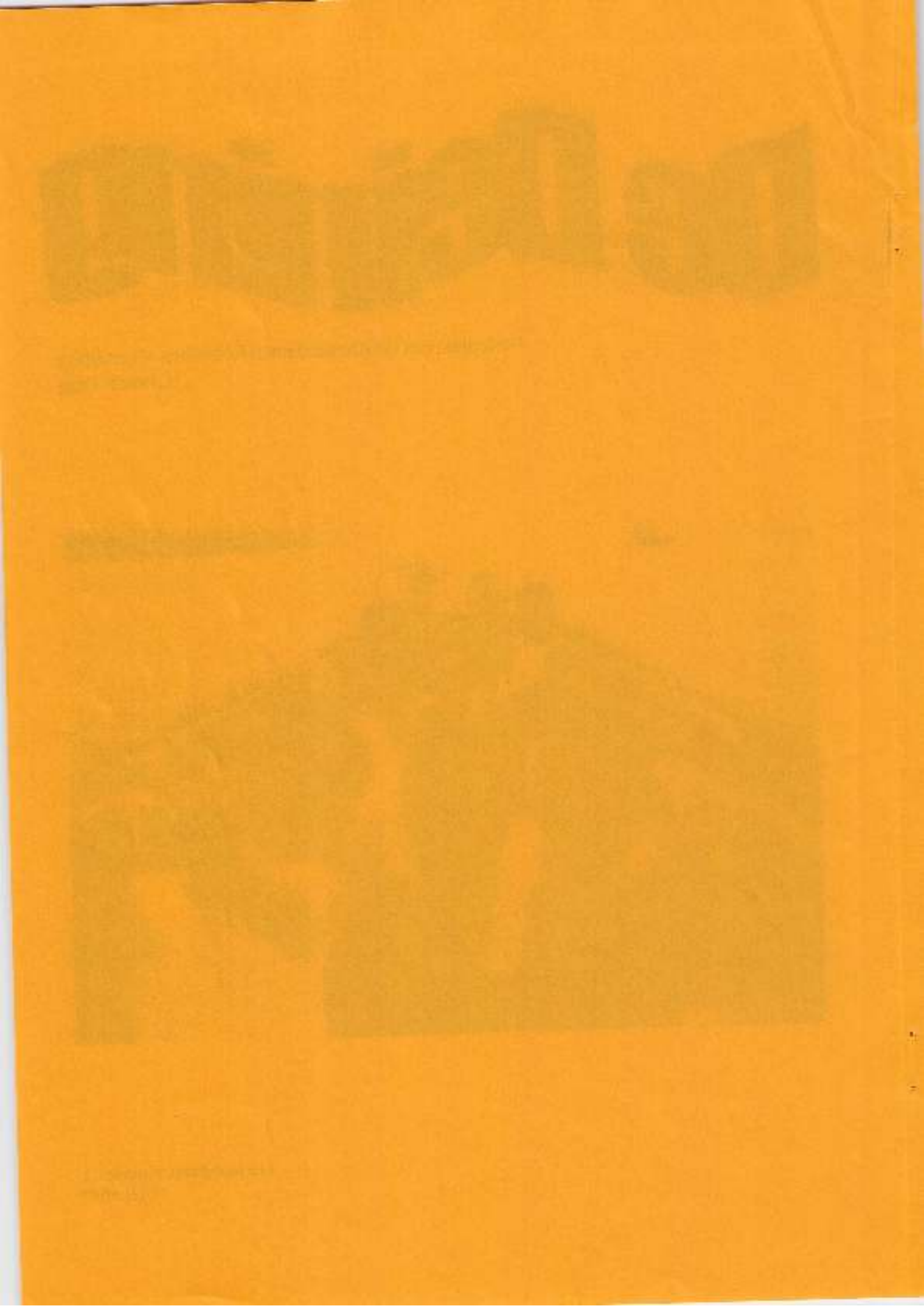


# De Deining

Periodiek van de Amsterdamse Roeisloep Vereniging  
't Juiste Tuig



11e jaargang, nummer 1  
Mei 1997



**Colofon****De Deining**

11<sup>e</sup> Jaargang  
 Nummer 1,  
 Mei 1997

De Deining is het  
 clubblad van de  
 Amsterdamse  
 Roeisloep  
 Vereniging  
 't Juiste Tuig

**Redactie:**  
 Jurgen Beerens  
 Hans Lok  
 Jason Malone

**Nieuwe Deining, nieuwe slag**

Het begon bijna een running gag binnen de vereniging te worden. "De informatie staat in de Deining..... Welke Deining?" Maar hier is de nieuwe Deining dan met een eveneens nieuwe redactie. Hopelijk een Luctor et Emergo dat stand houdt en dat de volle steun verdient van alle leden. De redactie rekent dus op kopij die door een ieder geleverd gaat worden en waarmee weer vele nummers kunnen worden gevuld. Plannen zijn er bij de nieuwe redactie voldoende. Naast de vertrouwde papieren Deining die ieder kwartaal onder de leden zal worden verspreid is het de bedoeling om de Deining in de loop van het seizoen ook als E-zine (electronic magazine) op een eigen WEB-pagina op Internet uit te brengen. Het seizoen is inmiddels al weer begonnen, verslagen van de eerst geroeide races zijn in dit eerste nummer opgenomen. Omdat er vele nieuwe roeiers bij de vereniging zijn gekomen en de laatste uitgegeven ledenlijst inmiddels door velen verloren is geraakt is een nieuwe ledenlijst los bij deze Deining toegevoegd.

**INHOUD**

NIEUWE DEINING, NIEUWE SLAG	1
NOORDZEEKANAAL SLOEPENRACE	2
DE WEDSTRIJD-COMMISSIE	3
ROEIKALENDER 1997	4
ALGEMEEN KLASSEMENT 1996	5
GEEN BASTAARD	6
KLEDING	7
HT RELAAS VAN EEN BOEGROEIER	7
UITSLAG HT SLOEPENRACE 1997	9
10 JAAR HARLINGEN TERSCHELLING	11
BERNARD FONDS (RESTAURATIE)	11
FINANCIEEL JAARVERSLAG 1996	12
SPONSORS	13
CONTRIBUTIE	13
DE FOTO VAN JAN	14
RIEMEN OP	15
INSCHRIFFFORMULIER NIEUWE LEDEN	16

## Noordzeekanaal Sloepenrace

in de seizoensopening, door Jurgan Heerens

Op zaterdag 19 april is het sloeproeienseizoen 1997 traditioneel geopend door het roeien van de eerste wedstrijd, de Noordzeekanaal Sloepenrace. Van de vier teams die er binnen 't Juiste Tuig zijn bleek het herenteam van de Moos het moedigst om ondanks de geringe voorbereiding de wedstrijd te gaan roeien. Het merendeel van de roeiers kwamen van de "vaste" groep die op woensdagavond en zondagmiddag in de Moos roeien. Het moedige gezelschap was verder aangevuld met een roeier uit de Kromhout en een roeier uit de Maaikje. Het binnenvaartschip van Gerard, Neeltje, van het team "Zonder Dollen" heeft de Moos samen met hun dikke Bertha naar en van Oud Velsen gesleept.

De roeiers onder vakkundige aanvoering van stuurman Stefan waren (van slag naar boeg):

**Bakboord.** Jurgan, Olvert-Jan, André, Jan K.

**Stuurboord.** Jason, Joppe, Diewert, Ferry

De wedstrijd ging voor de ingeschreven Whalers over 15 mijl (28 km), voor niet-Whalers was er de keuze tussen 10 en 15 mijl. Niemand die daar nog echt klaar voor was, maar om de noodzakelijke kilometers in de armen te krijgen ter voorbereiding op de HT-race op 9 mei kon de wedstrijd zeker geen kwaad doen. De wedstrijdroute ging volgens de route: Oud Velsen - IJmuider sluisen - Oud Velsen - Zijkanaal B - Spaarndam - Zijkanaal B - Oud Velsen (zie het kaartje).



*Route van de Noordzeekanaal Sloepenrace  
1997*

Vol goede moed en met de Dextrootjes en trossen bananen in het gangboord zijn we van start gegaan en alles leek er op dat het spoedig zou gaan verlopen. Het rondn van de boei bij de sluisen en weer terug langs de start in een half uurtje ondanks de straffe noorderwind. No problem! Man met de hamer?... nog nooit van gehoord. Zonder conditionele problemen richting Spaarndam en weer terug op het Noordzeekanaal. Daar bleek de man zich verscholen te hebben in het hoge lentegras langs het kanaal en wel met een zeer stevige moker. Ineens was het allemaal niet meer zo leuk, dat roeien. Slag van streek, opzwellende blaren, ontwrichte polsen, droge kelen en kortademigheid. Nog zes kilometer horror-roeien tot de verlossende finishlijn. Sloepen die we eerder triomfantelijk op Zijkanaal B passeerden liepen nu weer op ons in en nog erger... Na 3<sup>h</sup>2<sup>m</sup>47<sup>s</sup> roeien en een toch niet misselijk sprintje voor het oog van de toeschouwers zal het er op voor de Moos. Het feestje na de race in de opgezette feesttent kwam niet helemaal van de grond, ondanks het optreden van het IJmuidense havenzangers, de blote billen van André en de door de organisatie gecontracteerde top-DJ.

Allen weer zoetjes en rustig terug naar Amsterdam met Neeltje. De Moos haalde de 13<sup>e</sup> plaats in het Whalerklassement en het zaterdagnachtlevens heeft het verder zonder ons moeten doen.

### De wedstrijdcommissie

Voordat we bij een belangrijke wedstrijd daadwerkelijk van start kunnen gaan, zijn er, gezien en ongezien al vele organisatorische zaken geregeld. Denk aan het vervoer van de boten, de inschrijving voor de wedstrijden, het samenstellen van de teams etc.

We beschikken inmiddels over drie boten, de *Maaike*, de *Kromhout* en de *Moos* die, in wisselende samenstelling, bemand worden door in totaal ongeveer 35 actieve roeiers (mannen en vrouwen). We streven ernaar om zoveel mogelijk leden deel te laten nemen aan wedstrijden. Hierbij trachten we ook de nieuwe leden zo snel mogelijk kennis te laten maken met het fenomeen sloepenrace. Om dit te realiseren zijn enkele spelregels bedacht die een en ander in goede banen leiden.

Elke boot kent een coördinator die bepaald welke wedstrijden met de boot geroeid worden. Dit wordt vooral doorgegeven aan de wedstrijdcommissie. De coördinator is ook verantwoordelijk voor de samenstelling van het team en bepaalt (in overleg) wanneer de trainingen plaatsvinden. *Last but not least* is de

coördinator belast met het innen van de inschrijfgelden die voor de wedstrijden betaald moeten worden. Ons voorstel is om de volgende personen als coördinator te benoemen (gefeliciteerd hoys!):

- Jason Malone, de *Moos*
- Olvert-Jan Lap, de *Maaike*
- Willem Kwakernaat, de *Kromhout*.

Hoe werkt het in de praktijk? Als je graag een bepaalde wedstrijd wil roeien, dan neem je contact op met de desbetreffende coördinator, deze stelt het team samen en geeft dit aan de wedstrijdcommissie door (Willem Kwakernaat en Rob Feld). De wedstrijdcommissie regelt alle resterende organisatorische zaken zoals inschrijving etc.

Voor wat betreft de trainingen is het verhaal eenvoudig. De *Kromhout* en de *Moos* trainen op woensdagavond, de *Maaike* op dinsdagavond. De dames roeien voor zover bekend op maandagavond. Wil je meedoen, bel dan even met de desbetreffende coördinator.

Als je vragen hebt, bel dan even met ons.

Groetend

Willem Kwakernaat  
Rob Feld

## Roeikalender 1997



zaterdag 19 april	• Noordzeekanaal Sloepenrace
woensdag 30 april	• Kamper Sloepenrace
vrijdag 9 mei	• Harlingen-Terschelling Sloepenrace
vrijdag 23 mei	• Sprintwedstr. A'dam (militairen)
zaterdag 24 mei	• Sprintwedstr. A'dam (niet militairen)
zaterdag 31 mei	• Maasrace (start omstreeks 1200 u)
zaterdag 7 juni	• Sprintwedstrijden Antwerpen
zaterdag 14 juni	• Sloepenrace Breskens
zaterdag 21 juni	• De Hindeloopende loop
zaterdag 16 aug	• Mossrace Yerseke
zaterdag 23 aug.	• Sloepenrace Vlieland
zaterdag 30 aug	• Vuurtoren Sloepenrace Urk-Lemmer
zaterdag 20 sept.	• Sprintwedstrijden Rotterdam
zaterdag 27 sept.	• Great River Race (Thames)
zaterdag 4 okt.	• Alkmaar Victorie Sloepenrace
zaterdag 11 okt.	• Grachtentocht Amsterdam
zaterdag/zondag 8/9 nov.	• Muiden-Pampus-Muiden

Noot: Lelystad en Dordrecht gaan volgens de huidige stand van zaken niet door.  
Marsdieprace: nog geen opgave ontvangen.

## Algemeen Klassement 1996



Ploegen met deelname aan tenminste 5 wedstrijden binnen de FSN selectie  
Zt TOTAAL VAN DE BESTE 5 RESULTATEN

## DAMESTEAMS

Nr.	Ploeg	Sloep	tok	plaats	Zt. Waarden	
					Gemidd.	Totaal
1	Dubai girls	Ambiorix	d1a	1	0.80	3.98
2	Zeven dolien	De 7 drollen/om	d1a	2	0.37	1.83
3	Okke hel d2	Tobbe	d2a	3	0.27	1.34
4	Okke hel d1	Danser	d2a	4	0.09	0.43
5	Vlieland rp d	Zeevaart	d1a	5	-0.30	-1.52
6	Frisia rt d	Hoezo zwaar?	d1b	6	-0.90	-4.51

## HERENTEAMS

Nr.	Ploeg	Sloep	tok	plaats	Zt. Waarden	
					Gemidd.	Totaal
7	Vletterlieden cvv	t Haakie	h3a	1	1.61	8.06
8	Okke hel h2/3	Sterke Sytse	h3a	2	1.37	6.86
9	Gang is alles	GIA	h3a	3	1.27	6.36
10	Frisia rt h	El flamengo 2	h3a	4	1.17	5.85
11	Kapitein Rob	Pusa	h1a	5	1.13	5.65
12	Hogeschool Holland	Yellow fin	h1a	6	1.08	5.41
13	Van der Weerd/Noordeke	Orkaan	h2a	7	1.06	5.31
14	Van Galen rt	Guinervere	h2a	8	1.02	5.12
15	Trewes	Trewes 1	h2b	9	0.81	4.07
16	t Pulletje	t Pulletje	h3b	10	0.59	2.95
17	Okke hel h2/5	Kromme Dick	h1a	11	0.52	2.60
18	Vlieland rp h/Seeduyn	Sir Lancel. Sky	h1a	12	0.49	2.47
19	t Juulste tuig	t Kromhout	h3b	13	0.32	1.60
20	Zonder dollen	Bertha	h3c	14	0.30	1.50
21	HR&O mbv	Mercator	h1b	15	0.20	0.98
22	KNZ&RV heren	Octopus	h1b	16	0.16	0.79
23	Gaan '87 sv	Vergeen	h2c	17	0.09	0.43
24	Hogeschool Holland	Wildenborgh/vr	h2b	18	-0.02	-0.15
25	Select parket	Hubert Jans 2	h1c	19	-0.12	-0.59
26	Wormerveer stsr.	De Huysman	h3c	20	-0.20	-1.02
27	STC 2 zeevaart	a.v. Hoboken	h1c	21	-0.63	-3.17
28	Hoogovens 1	Epoxydus	h1c	22	-0.64	-3.18

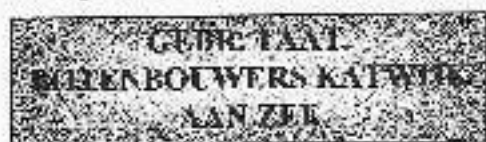
N.B. Okke Hel ploegen disambigron zult van de berekeningswijze en moeten buiten mededinging mee.

## Geen Bastaard

Door Hans Lok

Dat de Kromhout een kwaliteitssloop was wisten we al. Een mooi onderwaterschip, sterk gebouwd, duurzaam hout.

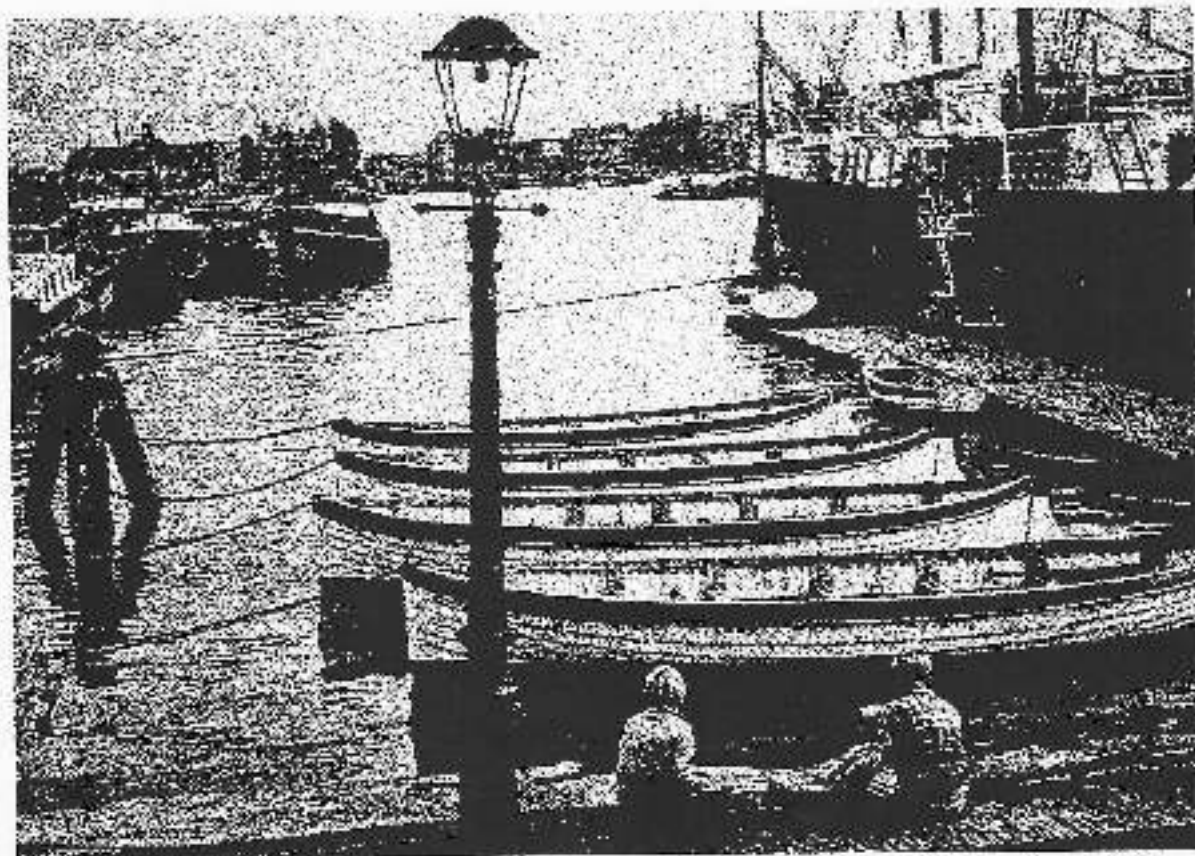
Ik wist me ook nog te herinneren dat er een koperen plaatje van de bouwer in moest zitten. Dat heb ik bij het onderhoud tevoorschijn gekrahd. Op het plaatje staat het volgende vermeld:



Via het V.V.V. van Katwijk kwam ik bij het Katwijkse museum terecht. De dienstdoende vrijwilliger die ik aan de lijn kreeg reageerde direct met "Zeker een sloop van de Maatschappij Nederland." De gebroeders Taat was een werf waarvan de

naam al rond 1800 bekend was in Katwijk. Het was de grootste werf in Katwijk voor nieuwbouw en reparatie. Eerst hielden ze zich bezig met de bouw van vissersschepen. De zogenaamde bommen, maar later hebben ze ook de roei- en motorstrandreddingboten van de K.N.Z.H.R.M. gebouwd. Reddingboten worden zeker gebouwd op slecht weer dus de firma Taat was een van de beste botenbouwers in Nederland. Verder bouwden ze dus sloepen voor de koopvaardij en met de Maatschappij Nederland hadden ze een vaste relatie. We hebben dus een rassloop van goede komaf.

Bijgaande foto komt uit een boekje Amsterdam Zee en Rijnhaven. In het boekje is Amsterdam als zeehavenstad nog in volle glorie te bewonderen.



*"Vijf eeuwen lang is Amsterdam reeds een veilige haven, waar jongh ende oud zich vermaekt."*



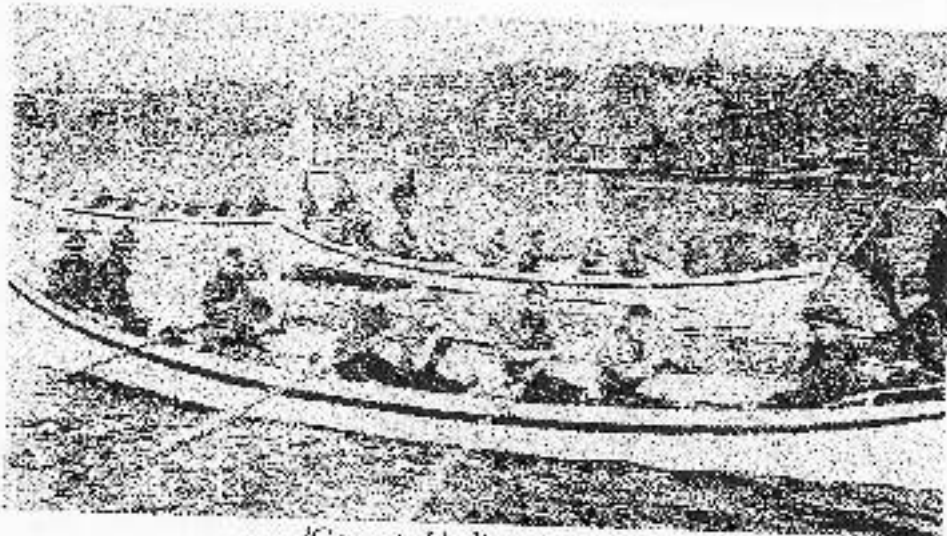
De Oostelijke handelskades liggen vol met schepen van alle bekende Amsterdamse rederijen en de vrachten worden nog met echte havenkranen geladen en gelost. Op de foto zijn vier sloepen te zien die veel lijken op de Kronhout. Volgens mij moet de derde of de vierde onze sloep zijn. Kort

nadat ze van de Borneo waren gehaald en verkocht aan de Zeevaartschool. De foto is genomen vanaf de Brug vlak bij de steiger over het Oosterdok heen. In de verte is te zien dat de IJ-tunnel er nog niet is en er staat nog een gebouw naast het scheepvaartmuseum dat nu verdwenen is.

## Kleding

Stoeds vaker staat er in de regels voor de inschrijving bij een wedstrijd vermeld dat de roeiers zich gelijk mochten kleden. Nu heeft iedereen wel een wit T-shirt in de kast liggen, maar het kan natuurlijk mooier. Daarom willen we dit jaar weer nieuwe shirts en sweaters aanschaffen.

De oudere Ioden kunnen al bijna een complete garderobe samenstellen uit de variatie in oudere shirts en daarom zullen we nu de print gelijk houden aan de vorige. De aanschaf gaat bij voorintekening en vooruitbetaling. Lijsten hiervoor zullen volgen.



'Gepaste kleding gewenst'

## HT relaas van een boegroeiër

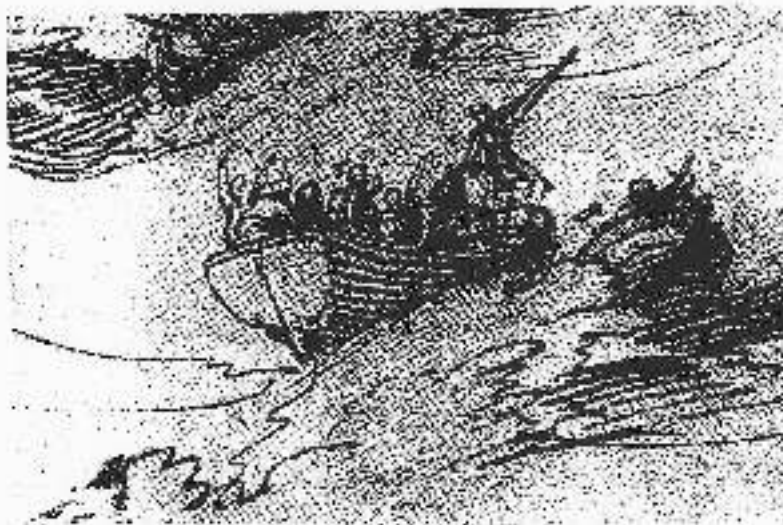
Door Ari Kauri

Donkere wolken hingen samengepakt boven de Waddenzee. 'Dit gaat een natte overtocht worden', dacht ik bij mezelf, dik ingepakt in de boeg.

Het zag er somber uit, niettemin hing er een energieke spanning in de sloep en iedereen wist dat, *no matter what*, wij die Waddenzee over zouden steken. De spanning steeg toen we aan het startlijntje hing. '10... 9' Iedereen klaar? '7... 6... 5' Sloep goed in positie? '4... 3' Riemen in het water? '2... 1... *KNAL!* Start! Tien sloepen schoten weg van de startlijn, allen

gelijktijdig richting de trechtervormige havenmond. 'Dat moet problemen gaan geven', dacht ik en enkele seconden later lagen we in de clinch met een andere sloep. Geen slag toegevend en onder luid gevloek en getier van de tegenstanders, schoof de Moos vooruit. Als één van de eersten liepen we de haven uit. De eerste golven kwamen ons tegemoet en beukten tegen de sloep. Vanuit de boeg hekkook ik het parcours en zag een grote luegte tussen ons en de eerstvolgende in te halen sloepen. 'Dat wordt flink hangen aan die riemen'

dacht ik. Niet lang daarna zaten we adweer tussen de achterliggers van de vorige startploeg. 'Dit belooft wat' en een goed gevoel bekreep mij dat wij wel eens goed zouden kunnen eindigen als dit zo door zou gaan, maar niet te vroeg gejuicht. Het weer werkte vooralsnog mee en de bewolking bood zo nu en dan zelfs ruimte voor een sprankje zon. 'Geen slechte omstandigheden voor een race als deze', dacht ik zo. Ondertussen hadden we al twee boeien gepasseerd en schoten we links en rechts verscheidene sloepen voorbij, zelf slechts sporadisch ingehaald door tegenstanders. Stefan wist met behendig sturen en gebruikmakend van golven en stroming ook flink wat meters mee te pikken. Het boegzitten begon een



beetje vervelend te worden ik zocht maar mijn sigaretjes. Met verkleumde vingers stak ik er één op en bedacht mij dat zelfs een kopje koffie verkeerd van Van Der Valk mij op dat ogenblik niet slecht zou smaken. Harlingen was ondertussen niet meer te onderscheiden van de rest van de kustlijn en de eilanden kwamen dichterbij. Onder luid gejuich van onze aanhang, Afra en Ramses, op de volgboot gingen we dóór. Bij een plotseling uit het niets opdromende boer waarnaar Stefan gesommeerd werd toe te sturen botste de boei tegen de sloep, waarna we aan

stuurhoofd in de clinch lagen met een andere sloep. Verwensingen over en weer en ieder weer zijn weegs, om na nog geen vijf minuten later weer met elkaar in de clinch te liggen. Nu werd er vanuit de andere boot gedreigd met stappen naar de wedstrijdleiding en dus lieten we ze links liggen. Onze mede-Tuiggenoten van de Maaïke kwamen in zicht en hierop barste een ongekennde strijd los, minutenlang werd er zij aan zij gestreden, wie het snelst zou zijn. De bemanning van de Maaïke gooide alles ricmen los en hingen alsof hun leven ervan af hing, niet wetende dat zij geen partij waren voor alle jonge goden in de Moos. Door voor de Maaïke noodlottige afstroming zagen wij de Maaïke pas weer in de haven van Terschelling. Vanuit de

hoeg keek ik op een gegeven moment naar voren en zag op het dichtstbijzijnde eiland een karakteristieke, overbukkende vuurtoren, de Brandaris!! Ik had nog niets geroeid en we waren er al bijna!! Na een sloep met welriekende dames gepasseerd te zijn, besloot Luc te wisselen en mocht ik zijn plaats als boegrociër innemen. Nog koud van het zitten probeerde ik uit alle macht het tempo bij te benen. Het laatste stuk, bij de branding van Terschelling,

schoten wij de laatste groep tegenstanders voorbij, waaronder enkele sloepen die ons eerder glorieus waren gepasseerd. Bij de havenmond trachtten nog enkele sloepen ons in te halen, maar de euforie van het binnenlopen van de haven zorgde ervoor dat de laatste meters met passie, vol trots en met volle snelheid onder luid gejuich van het publiek werden afgelegd. Proficial Moosleden, met het bchaalde resultaat van onze eerst HT in deze samenstelling!



## Uitslag HT sloepenrace 1997

Orde	Sloepnaam	Vereniging	Start nr	CW	Ag	Bokrijd	Ref.tijd
1	BLUE WHALE	ROEITeam OKAZ	35	80	8	3:12:41	3:20:11
2	GIA	GANG IN ALLIES	44	49	8	3:00:18	3:23:00
3	ZIELENHUT 2	VAN DER MEULEN	28	43	8	2:51:36	3:23:00
4	EL FLAMENGO 2	FRISIA ROEITeam	47	50	8	3:05:38	3:24:47
5	STERKE SIETZE	OEKKE HEL	62	61	8	3:19:44	3:26:17
6	SNURK	OEKKE HEL	4	36	8	2:41:08	3:26:49
7	RJIP	KWEEKSCHOOl V.D. ZEEVAART	29	70	12	3:01:57	3:29:42
8	JAN V.D. BERG	MINI ZEEVSLAART	16	44	10	2:47:40	3:30:32
9	OEKKAAN	VAN DE WIERUM NOORDKKE	26	47	8	3:05:35	3:31:07
10	1 ANCIERKE	SR. DANCKERPLAATS	68	58	8	3:20:24	3:31:28
11	LOOTSMAN	LEIDSCHEN RINDMOND	36	32	8	3:00:07	3:32:10
12	ARAD	DE WAALVIS	27	46	8	3:03:15	3:32:58
13	SIN ENCOER	DE STAMGASTEN	61	56	8	3:18:38	3:35:11
14	TREWES	TREWES	56	48	8	3:06:16	3:35:31
15	ALBATROS	FUNKE ROEITeam	37	57	10	3:04:37	3:35:29
16	YIDAARIE	VEETRIEFTOEN	51	51	8	3:13:28	3:35:48
17	MASROVA	REMEX LIBERUS	41	73	10	3:25:10	3:37:15
18	GUINEVERE	VAN GALEN	18	40	8	2:56:13	3:37:16
19	DOEKE DOEKSEN	GEWENTE ROEIPLOEG	77	58	8	3:24:34	3:37:22
20	ONVERNLAAGD	RV TILLE HERN	38	44	8	3:05:51	3:37:24
21	YELLOW FIN	HOOGSCHOOl HOLLAND 1	1	38	10	2:33:41	3:37:42
22	NOORDVAARDER	VRIEZO	34	40	8	2:57:25	3:38:47
23	TOVERHAL	DE NORDER BOYS	32	40	8	2:57:52	3:39:17
24	ROl. WIEVIL	SV NOURBERLAAS	55	58	8	3:26:08	3:39:20
25	GEER. VAN AMERONCHEN	KROKUS-OOMPAGNIE	9	32	8	2:42:14	3:40:04
26	KROEMIE DIK	OEKKE HEL	8	32	8	2:43:02	3:40:57
27	SIR LANCELOT SKINNER	VRIELANDER ROEIPLOEGEN	6	32	8	2:43:32	3:41:59
28	AZORIAN HIGH	FATA MORGANA	3	34	10	2:33:27	3:43:04
29	HET SLOEPWESIE	HET SLOEPWEZEN	81	58	8	3:29:44	3:43:23
30	FUSA	KAPITEIN ROE	2	30	8	2:40:58	3:44:46
31	1 KROMHOUT	1 JUNTE TUG 1	71	63	10	3:21:05	3:46:41
32	ZEEPAARD	MARITIM INSTITUUT DE RUYTER 2	87	59	8	3:34:19	3:47:16
33	SIRENE	HOOCHST 2	48	39	8	3:02:50	3:49:07
34	DE TILYSMAN	SSR WORMERVEER	65	54	8	3:28:58	3:50:10
35	1 WIRKE	WSV WHIMARSUM HERN	7	40	10	2:49:15	3:50:13
36	ALUMIX	ALUMINUM OELFZIL	15	44	10	2:57:03	3:51:19
37	TOEBE	OEKKE HEL	98	44	6	3:37:36	3:52:04
38	DANSSER	OEKKE HEL	97	44	6	3:38:29	3:52:36
39	BOOMSLIJTER	HAVENDIENST AMSTERDAM	78	55	8	3:34:46	3:53:54
40	WOELWATER	HOLVRIEKA	63	48	8	3:23:21	3:54:58
41	CARMA	TEIRO	70	50	8	3:27:17	3:55:00
42	PULLETTJE	1 PULLETTJE	43	54	10	3:16:01	3:55:22
43	MAAKE	1 JUISIE TUG 2	54	54	10	3:15:47	3:56:56
44	HES AMSTERDAM	HES AMSTERDAM	12	47	12	2:52:20	3:56:49
45	KUBAARD VAART	ROEIPLOEG KUBAARD	69	45	8	3:19:26	3:57:04
46	REXACTA	FORT OF ROTTERDAM	16	32	8	2:54:31	3:57:09
47	AMBIORIX	DOBAG GIRLS	98	43	6	3:41:45	3:58:56
48	MERCATOR	UTV HIR&O	13	30	8	2:50:49	3:59:44
49	ZEDDIFANJ	ARFL TASMAN 2	132	84	14	3:26:49	3:59:48
50	DOORDRIVER	KWEEKSCHOOl V.D. ZEEVAART	57	45	12	2:57:00	4:00:31
51	DOORHAISER	OF 1	45	45	10	3:05:33	4:00:58
52	ZHEFOND	ALLEN LOS	74	51	8	3:32:30	4:00:59
53	STAD KAMPEN	KT STAD KAMPEN HEREN	133	54	12	3:06:09	4:01:34
54	VERGAAN	SV GAAN '87	64	50	10	3:14:20	4:01:36
55	DEKA-DIECH	DE ROEIJENDE HOLLANDER	30	39	8	3:12:43	4:01:39
56	DE HOOFDWACHT	BRITSE ROEICLUB	105	53	8	3:36:51	4:02:26
57	DE BARTIX	DE GALLIERS	93	49	8	3:32:52	4:04:33
58	SCHOTSE VIER	SCHOTSE VIER	5	35	10	2:50:27	4:05:08
59	TITANIC	MARITIM INSTITUUT DE RUYTER 1	102	51	8	3:37:04	4:06:33
60	DERK JAN	SHIPHACE	99	45	6	3:53:51	4:08:06
61	1 VASHTJE	GVD SECTOR VEREN	89	40	8	3:17:21	4:06:28
62	CLAES COMPAIN	1 ZAANS KWARTIEREIE	82	53	8	3:40:27	4:07:36
63	DREYVEN DOLLEN	DE ZEVEN DOLLEN	78	37	6	3:35:40	4:07:55
64	KATOWICE	TOM-TOM	114	42	8	3:47:18	4:08:22

Rth	Sleepnaam	Vereniging	Start nr.	C	W	af	Uitvaart tijd	Ref. (rth)
65	VRIJWE GEERTUIDA	ROEIFLOEG KIEFTENBURG	131	34	8		3:05:26	4:08:29
66	ABEL TASMAN	ABEL TASMAN 1	46	47	8		3:02:29	4:08:30
67	RAMEN 82	WDS 1	60	55	10		3:27:29	4:09:44
68	REY VOSSENAAR	BRANDWEER	80	51	8		3:40:33	4:09:56
69	AQUAREL	NOORDZEECOLLEGE	134	70	10		3:47:44	4:09:58
70	WILLEM	NEDERLANDSE SCHEIDDE LOODSEN	11	47	11		3:07:51	4:10:30
71	SULTCASE	NIEUW SERVICE	94	50	8		3:44:04	4:10:34
72	HOUTMAN	WBS 3	85	49	8		3:38:11	4:11:34
73	WILDEBORCH	HOGESCHOOL HOLLAND 2	58	47	12		3:02:05	4:11:39
74	ONVERVAARD	RV TILLE DAMES	113	43	8		3:52:15	4:11:40
75	ROTTTERDAM 1	STC 5	109	46	8		3:34:22	4:12:45
76	LEYTSAGHEE	LOODSEN RUMMOND	17	47	12		3:04:06	4:13:47
77	POLYESTER	EXCENTEN HIRAO	110	47	8		3:37:16	4:14:08
78	HENWYVIS	RIDDERIJ DOEKSEN	25	40	8		3:24:32	4:14:51
79	WEST ARVADA	WEST ARVADA	24	31	8		3:03:05	4:14:52
80	HERIHA	ZONDER DOELN	72	56	10		3:33:12	4:14:53
81	POLYNOOM	ARCHIMEDES	86	47	12		3:38:44	4:15:16
82	NEDERLANDER II	MARITTEAM HIRAO 2	123	57	8		4:00:48	4:15:22
83	ANTHONY VAN HOBOKEN	STC 2	48	31	8		3:05:36	4:16:48
84	PROXYDUS	DOOGOVENS ROEIFLOEG	31	32	8		3:07:44	4:16:48
85	DE ZEEVAERT	DE ZEEVAERT	53	32	8		3:07:57	4:17:21
86	BOBERT WAGENBORG	WAGENBORG	23	31	8		3:05:06	4:17:25
87	NEDERLANDER 1	STC 4	107	57	8		3:58:33	4:18:24
88	MOOS	LUJSTE TUG 3	42	32	8		3:08:42	4:18:45
89	RUIJ	WBS 2	104	43	8		3:44:37	4:19:58
90	GRUTTEK	WBS 5	19	47	12		3:08:12	4:20:18
91	PROZAC	PRUZAC	92	41	8		3:30:42	4:21:07
92	WELTIX	ARZV PANTA RHEI	20	47	12		3:09:46	4:21:27
93	AYA	TONNY LEYNSE	90	44	8		3:36:45	4:21:56
94	KAATJE	VERENIGING OUD KWEEKLINGEN	52	32	8		3:12:18	4:22:01
95	HEREND KOSTEK	RY STAD KAMPEN DAMES	117	41	8		3:56:09	4:22:13
96	LADYKILLER	IN-7	112	38	6		3:48:53	4:23:46
97	HUBERT JANS 2	SELECT PARKET	39	36	10		3:04:14	4:23:54
98	BACCHUS	OP HOOP VAN ZEGEN	22	35	10		3:03:35	4:24:41
99	SCITONE WAARDIN	HOEKHST 1	101	58	10		3:44:56	4:25:46
100	JULANDIA	TOTAL SLOEPROMIECLUB	138	56	10		3:43:29	4:28:04
101	WITTE HEER	HYDRO AGRI	91	54	10		3:40:27	4:28:38
102	OP SLAG	CHV DELTION COLLEGE	135	64	10		3:58:05	4:29:04
103	JAN V.D. HEUVEL JR.	DELTA STAM	94	39	8		4:02:02	4:29:12
104	PREKIE	WILHELMINA ZVK	95	41	6		4:01:31	4:29:14
105	VUURZAK	BRANDWEER	126	46	8		3:49:13	4:30:34
106	MARE LIBERUM	OT 2	56	32	8		3:12:18	4:32:24
107	NOLLUX 1	NOLLUX 1	124	50	8		3:56:30	4:32:39
108	ZWERT DREDOES	STC 1	75	31	8		3:15:30	4:32:40
109	CORNELIS ENK WES	WBS 4	68	31	8		3:18:22	4:34:01
110	JABA FACTA II	GHU.PRIEKERS	67	31	8		3:17:29	4:34:29
111	PET HAVERKAMP	OUD-LEERLINGEN ZEEVAARTSCHOOLO	103	52	10		3:42:16	4:35:04
112	JAN BACKX 1	NOORDZEECOLLEGE	127	38	8		3:34:38	4:35:44
113	VERKO	VTRCO	118	34	6		3:51:41	4:37:14
114	ZEBOTTER	ZEEOTIERS	122	46	8		3:56:30	4:38:03
115	HOEZO ZWAAR	STC 8	108	31	8		3:28:19	4:39:51
116	LAUKA G.	LOODSEN RUMMOND	73	32	8		3:23:32	4:40:08
117	ZEEMANSHUIS 1	KWEEKSCHOOL V D ZEEVAART	66	32	12		3:25:30	4:43:02
118	DE VEEK	WBS DAMES	33	47	12		3:25:05	4:45:34
119	JAN BACKX 2	STC 3 NOORDERIJELING	121	38	8		3:48:21	4:50:34
120	XANTIPPE	WSV WITMARSUM DAMES	111	28	6		3:48:53	4:51:28
121	PLANCKEN	MARITIEME TECHNIEK	137	58	10		4:07:41	4:52:14
122	DELTA MARINA	LA STRADIVA	116	38	6		4:12:26	4:56:49
123	DE KUBBER	MARITIEM INSTITUUT DE RIJTER 1	59	47	12		3:32:35	4:56:56
124	NIJEUWE VAART	MARITIEM INSTITUUT RUMMOND 1	136	59	10		4:15:01	4:58:24
125	KOOJEN	ALUMINIUM DREIFZEL	115	36	6		4:15:00	5:00:05
126	FRIESE POORT	FRIESE POORT	125	31	8		3:38:24	5:01:22
127	DOUBLED	MARITTEAM HIRAO 1	106	38	8		3:58:14	5:05:37
128	RVES 1	KOH-INOOR BOEITTEAM	128	38	8		4:04:19	5:15:24
129	ZHEMANSSTUIS 2	MARITIEM INSTITUUT RUMMOND 2	21	32	8		3:22:44	6:00:00
130	HET WITTE SCHIEM	HET LAATSTE RUKJE	40	32	8		3:07:21	7:00:00

## 10 Jaar Harlingen Terschelling

Verhaal van een veteraan, door Hans Lek

Zaterdagavond 10 mei stond ik met een medaille om mijn nek te praten met een groepje Zeeuwen. 50ers, waarvan er twee net als ik bij liepen als een prijskoe. Ook zij hadden hun tiende H.T. geroeid. De ervaringen waren deels gelijk. Ook zij hadden herinneringen aan een eerste H.T. waarin ze absoluut niet wisten waar ze aan begonnen. Aan riemen die bij de sloep hoorden en die meer deden denken aan boomstammen, aan blaren, omdat er op kale banken werd geroeid, op plaatsen die slapen op je rug erg ongemakkelijk maakten. Ook zij hadden in de loop der jaren het roeiwiel uit moeten vinden. Het is ons aardig gelukt. Anders waren er denk ik geen tien keer geweest. We hebben veel geleerd, het materiaal is verbeterd en de boot is aangepast. Je kent nu je eigen capaciteiten en er is zoveel ervaring dat je medroeiers zich aan een andere slag aan kunnen passen als de wind draait of aanwakkert of het golfpatroon van het water zich wijzigt. Maar het belangrijkste is het vertrouwen dat je in elkaar hebt dat het ook deze keer samen wel zal lukken. Echt dramatische situaties hebben zich in die tien jaren gelukkig niet voorgedaan. Maar er is wel een aantal gebeurtenissen die in het geheugen zijn blijven steken ondanks de staat van bewustzijnsvernauwing waarin je vanaf de start wel moet verkeren om hieraan te beginnen. In de eerste race heeft stuurman Hinne gezegd dat we op de helft waren. Daarna

begon het echt te waaien. Dus sindsdien bestaan twee helften bij mij niet altijd meer uit gelijke delen. Bij het ronden van de boei het Schuitemgat in zijn we een keer door een volgschip geramd. Toen moesten we Marius tegenhouden anders had hij het binnenschap zeker tussen zijn tanden genomen. Volgens mij was dat dezelfde race waarbij er windkracht 7 tegen in het Schuitemgat stond waardoor we langdurig van een boei konden genieten die niet van plaats leek te veranderen. En zo zijn er nog wat kleinere gebeurtenissen onderweg. Als ik de foto's van de jaarlijkse aankomst in Terschelling bekijk dan voel ik weer even hoeveel kracht je dan bij die laatste sprint ineens nog hebt en van jaar tot jaar zie ik toch weer dezelfde hoofden. Dus we gaan nog maar even door.

## Bernard fonds (restauratie)

De Maaike is zoals we allemaal weten toe aan een grondige restauratie toe. Het bestuur is samen met enkele leden bezig te kijken hoe de benodigde investering gefinancierd kan worden, zodat de restauratie binnen afzienbare tijd van start kan gaan. Er loopt een aanvraag bij het Bernard fonds, welke instanties financieel steunt ter behoud van Hollands Oud. Tevens wordt gekeken naar renteloze leningen in ruil voor publiciteit. Dit zal wel betekenen dat we gedurende langere tijd de beschikking over een hoot minder zullen hebben. Zodra er meer bekend is, zal dit gecommuniceerd worden via de Driening of het mededelingenbord in de Boog.

## Financieel jaarverslag 1996

## BALANS 1996

## Liquide middelen

Giro	4.543,99
Giro Plus	1.095,50
Kleine Kas	30,70
	<u>5.670,28</u>

## Vorderingen

Verhuur '96	500,00
-------------	--------

## Inkomsten

Contributies 1996	8.137,50
Verhuur	1.000,00
Contributies 1997	175,00
Rente	100,79
T-shirts	50,00

<b>Totaal</b>	<u>9.963,29</u>
---------------	-----------------

## Materiaal

Kronhout	18.000,00
Maaike	6.500,00
Moos	PM
Riemen Kronhout	5.000,00
Riemen Maaike	5.000,00
Overige riemen	800,00
Riemen Moos	PM
	<u>45.263,29</u>

## Financiële verplichtingen

Nog te betalen Kronhout '97/98	6.000,00
--------------------------------	----------

## Uitgaven

Aflossing Kronhout '96	3.000,00
Onderhoud	2.740,82
Winterstalling	1.762,50
Verzekering	1.086,36
Steigerhuur	600,00
Havengeld	459,00
Kosten administratie	133,70
Kanser van Koophandel	61,00
Jaarvergadering	107,20
Kosten Organisatie races	150,00
Eindejaarsborrel	55,00
Viering 10-jarig bestaan	861,50

<b>Totaal</b>	<u>11.017,08</u>
---------------	------------------

## Afschrijvingen

Afschrijving riemen	6.000,00
---------------------	----------

Vermogen v/d vereniging	28.192,21
-------------------------	-----------

<u>45.263,29</u>
------------------

## Sponsors

Zoals elke kritische roeier al zal zijn opgevallen in het financieel jaarverslag zijn er meer *uitgaven* dan *inkomsten*, over het algemeen een weinig positief teken. Daarnaast staat een kostbare restauratie van de *Maaik* op stapel. Dit gat dient gedicht te worden. Mogelijkheden die het meest voor de hand liggen zijn een contributieverhoging en sponsoring. Een contributieverhoging heeft als voor de hand liggend nadeel dat het uit eigen beurs dient te komen. Sponsoring daarentegen is vriendelijk voor eigen beurs en kan ook materieel voordeel opleveren, zoals

kleding en transportmogelijkheden (trailer voor de Muos).

Daarom gevraagd: **sponsorwerver(s) m/v met Joop van den Ende talent**. Hans Lok beschikt over beeldmateriaal om potentiële sponsors te overtuigen van onze publieke aanwezigheid op evenementen. Onderstaand voorbeeld van een bewerkte foto kan ook gerealiseerd worden met andere logo's. Dergelijk maatwerk zal elke laatste twijfel wegnemen bij sponsors om hun naam te laten prijken op een boot van de mooiste vloot van Amsterdam en omstreken.



## Contributie

De sloepen liggen weer te water, de eerste voorzichtige halen door het water zijn al gedaan en het wintervet begint weer te slinken. De rekening van onze vereniging is echter ook dusdanig geslonken dat opstaande rekeningen niet eens betaald kunnen worden! Zolang wij geen andere bron van inkomsten hebben is de leden-contributie de belangrijkste financiële bron. Het aantal leden dat de contributie voor dit jaar, fl. 175,- heeft betaald is op twee handen te tellen. Hierbij dan ook het dringende verzoek om NU dit blad opzij te

leggen en je contributie over te maken.....

Giro 4040432  
t.n.v. ARSV Het Juiste Tuig  
Blauwburgwal 9  
Amsterdam  
Jaarcontributie: fl. 175,-

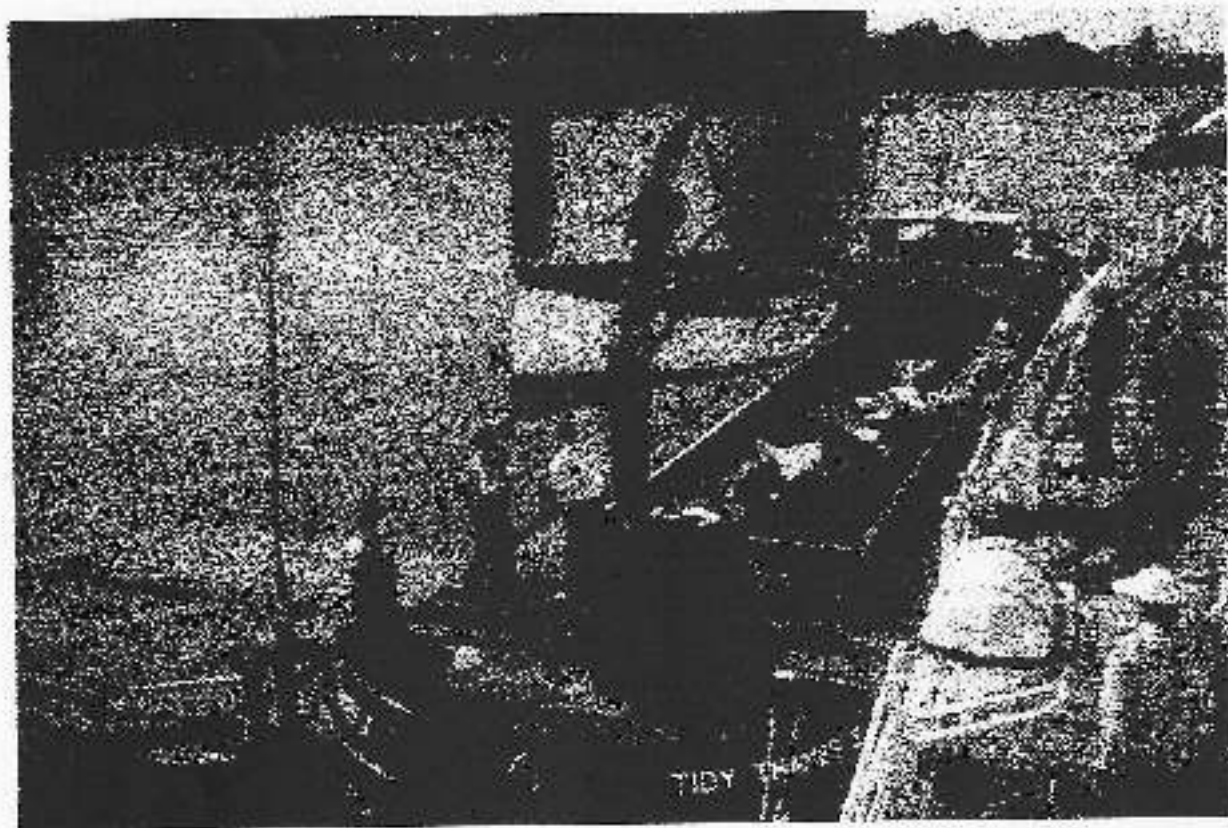
Zo, dat roeit een stuk prettiger, de vereniging dankt u.

N.B. Voor aspirant leden is tevens een inschrijfformulier toegevoegd.

## De foto van Jan

Jan Kleymans is naast zijn onverslaanbare kennis op het gebied van onverslaanbare talen ook bekend om zijn favoriete hobby: fotograferen. Elke Deining zal hij daarom zijn favoriete foto met ons delen...

Deze foto is genomen tijdens het uittladen van de Kromhout in Londen ter gelegenheid van de Great River Boat Race, sept. '96, de Thames ter hoogte van Greenwich en Canary Wharf.



## DE SADISTISCHE DROOM VAN ANNICK

*'Bij deze stuur ik jullie een foto die ik afgelopen september in Londen heb gemaakt. Die je zou kunnen noemen: De foto toont namelijk een Londense vuilnisboot met de Kromhout aan de kraan die boven het vuil zweeft; het lijkt wel alsof die moet worden afgevoerd naar de vuilverbranding. En waarom lijkt het een sadistische droom van Annick? Annick is een cafébazin in Straatsburg (Frankrijk) (de stad waar deze dagen een congres van de partij van Le Pen plaatsvindt) waar ik vroeger heb gewoond en in wier etablissement een vriend van me werkt; ik heb die jongen vorig jaar en ook voor dit*

*jaar uitgenodigd om naar Nederland te komen om eens een sloepenrace meer te komen maken (mede omdat hij naar aanleiding van door mij gestuurde brieven en foto's het sloeproeten ook in Straatsburg wil invoeren) en ze weet ervan (ik heb haar gedetailleerde informatie gestuurd, zodat ze weet waar het om gaat en ook dat hij ons geen dingen worden gedaan waar Chirac niet van houdt!!!) maar die kroegbazin wil daar kennelijk niks van horen; ze geeft namelijk geen vakantie als we gaan varen maar "toevallig" alleen in de winter en dan niet name als de ijsdikte dusdanig is dat*



iedereen met spanning wacht op een positieve beslissing van de rayonhoofden in Friesland m.b.t. de Elfstedenschaatsstocht. Overigens heeft ze dit jaar "toevallig" precies twee of drie dagen nádat de hele wereldpers over "le marathon des glaces en Frise" heeft bericht vakantie gegeven!!! Vast en zeker wetende dat zo'n ijskap er weken over doet om weg te smelten!  
Het verbranden van onze sloep in een

Incineration Plant zou dan ook door Annick zeker met vreugde worden begroet, maar jammer voor haar: de foto toont alleen een blijk van Engelse beleefdheid, want de Tidy Thames Refuse Service heeft ons ontzettend geholpen met het lossen en later weer laden van de boten voor de Great River Race!!! Dus jammer voor Annick, maar ze zal lastige post krijgen zolang ze niet normaal doet en vrij geeft als er geroeid wordt!!

## Riemen op

- *Geboorte.* Marius is vader geworden van een tweede kindje, een zoon. Zijn naam is Daley en is geboren op 9 mei. Jawel, de dag van de HT, als dat geen goede roeier wordt.... Van harte gefeliciteerd!
- *Huur sloepen.* Er bestaat de mogelijkheid tot huren van de Kromhout en de Maaikje. Leuk voor uitjes en het laten zwoegen van vrienden of collega's. Voorwaarde is dat er een kundige stuurman m/v aan boord is. Neem contact op met het bestuur voor reservering en de kosten.
- *Bestuur.* Voor de mensen die het nog niet weten; het bestuur bestaat uit:
 

Hans Lok	Voorzitter
Rob Kuiper	Penningmeester
Wilma Koclewijn	Secretaris
Olvert-Jan Lap	
Jason Malone	
- *Trailer.* Er bestaat een mogelijkheid tot het huren van een trailer voor de Moos. Kosten fl. 100,- per dag. Er wordt nog gekoken naar mogelijkheden tot het terugbrengen van de kosten. Informatie bij Stefan Peters.
- *Kopij.* Hoe meer kopij, hoe eerder de volgende Deining.

## Inschrijfformulier Nieuwe Leden

Door middel van dit formulier wil ik mij opgeven als nieuw lid van de Amsterdamse Roeisloep Vereniging 't Juiste Tuig.

Naam:

Adres:

Postcode en Woonplaats:

Telefoonnummer:

- Ik voldoe de contributie à fl. 175,- ineens
- Ik studeer en wil graag in aanmerking komen de contributie in twee termijnen te betalen, te weten: fl. 100,- per direct en fl. 75,- voor 1 oktober

Ik ga akkoord met de voorwaarden van lidmaatschap, met name:

1. Betalen van de jaarlijkse contributie
2. Het verrichten van minimaal 2 dagdelen onderhoud per jaar aan de verenigingssloepen.

**Plaats + Datum:**

**Handtekening:**

Inschrijfformulier en betaling naar:

ARSV 't Juiste Tuig  
Blauwburgwal 9  
1015 AS AMSTERDAM  
Giro: 40.40.432  
o.v.v. Contributie